



im April 2009

Lieber Werner Gusenbauer,

im Namen aller Teilnehmer unseres Wintertrainings auf dem Lungauring ein paar Worte des Dankes:

Der Subaru Impreza GT Club besucht schon seit Jahren regelmässig Sicherheits-, Drift- und Fahrtrainings und natürlich mit unseren Rallye-Abkömmlingen besonders gerne Wintertrainings auf Eis und Schnee.

Nun waren wir also im Februar erstmals bei Dir im Lungau mit einer kleinen Truppe, die sich bunt zusammensetzte in einem Spektrum zwischen unserm Rookie Falk aus Köln, dem Schnee auf der Strasse fast unbekannt ist, bis hin zu Flori, der im Engadin mit Schnee unter den Rädern aufgewachsen ist und der -wie ich- schon sehr viele Fahrtrainings absolviert hat. Auch die Autos waren unterschiedlich. Vom 99er GT bis zum 08er STI. Doch diese Unterschiede waren kein Problem für Dich: Du hast Dich perfekt auf jeden einzelnen von uns eingestellt.

Die alten Hasen hast Du mit genauen Anweisungen geschliffen und uns Fehler abgewöhnt (die andere Instruktoeren uns angewöhnt hatten). Und unseren Rookie Falk hast Du perfekt ans dynamische Fahren auf dem Eis herangeführt, der war am Nachmittag nur noch im Drift unterwegs. (Ich glaub, der ist sogar noch quer ins Bett gerutscht.)

Die Übungen waren abwechslungsreich und nie fad, die zwischen den Übungen eingestreuten kurzen Theorie-Teile direkt auf dem Platz interessant, verständlich und gut umsetzbar. Die Anweisungen über Funk kamen stets prompt und präzise. Fehler hast Du sofort erkannt und reklamiert, Gutes gelobt. So muss es sein! Es wurde im Lauf des Tages immer schwieriger und wir wurden immer besser.

Unser kleines Rennen am Ende und die Siegerehrung war die Sahnehaube für einen tollen Tag. Vielen Dank auch an den „Junior-Trainer“ Nico, mit dem wir dabei viel Spass hatten.

In höchsten Tönen zu loben ist auch der Lungauring und Heli Troger & Team, die den Platz so präpariert haben. Denn wenn so ein Platz nichts ist, weil er Schneewände, Buckel oder Löcher hat, zu eisig oder zu weich ist, dann könnt Ihr Trainer noch so gut sein.

Der Lungauring war schlicht perfekt. Alleine die enorme Dimension des Geländes ist beeindruckend. Und so hohe Geschwindigkeiten sind wir noch nie auf dem Eis gefahren. Platz ohne Ende! Keine Wartezeiten in der Schlange, sondern Fahren, Fahren, Fahren! Besser geht's nicht!

Fürs Leibliche war auch bestens gesorgt mit Snacks, Kaffee, Kuchen und einem typisch österreichischen Mittagessen. Herzhaft, gut und flott: Genau so muss das sein.

Fazit:

Ihr alle habt es geschafft, dass wir Teilnehmer ausnahmslos völlig begeistert und brotfertig am Abend den Platz verlassen haben und uns das Grinsen noch tagelang im Gesicht stand.

Ganz ehrlich: Heute, wo ich endlich dazukomme, Dir mal anständig Danke zu sagen ist es Ende April und wenn ich an diesen Tag Anfang Februar zurückdenke, muss ich noch immer breit grinsen.

Auf einer Skala von 0-10 geben wir vom Subaru Impreza GT Club dieser Veranstaltung eine 10 !

Nächstes Jahr kommen wir ganz sicher wieder! Fabi will den Pokal und ich nehme mir auf jeden Fall ein paar Tage mehr Zeit für die tollen Skigebiete in der Nähe!

ganz! Hanns

Hanns Reiff (1. Vorsitzender)