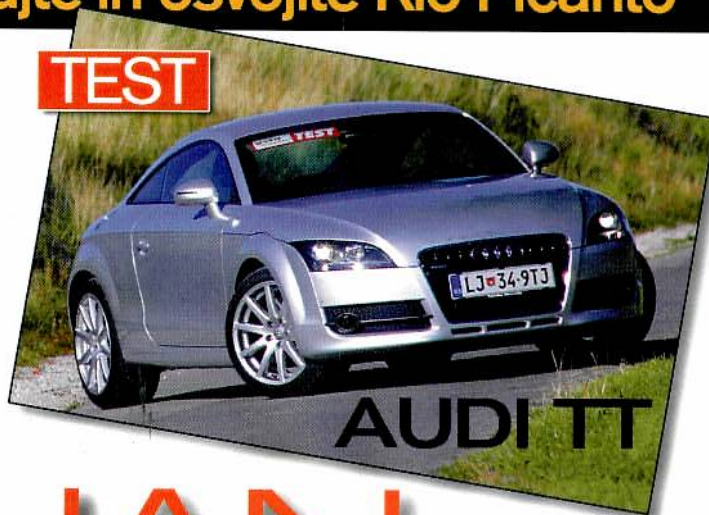


Najboljši avtomobili 2007: **sodelujte in osvojite Kio Picanto**

avto magazin

26. oktober 2006 799 SIT/3,33 €

TEST



AUDI TT

Predstavljamo

VW TIGUAN

Najmanjši in najmlajši Volkswagnov SUV

EKSKLUZIVNO



LETNIK XXXX

22



www.avto-magazin.si

TESTI ▾

Volvo S80 V8 AWD Summum
Suzuki SX4 1.6 4x4 Deluxe

VOZILI SMO ▾

Mini Cooper S

REPORTAŽA ▾

Intermot Köln 2006

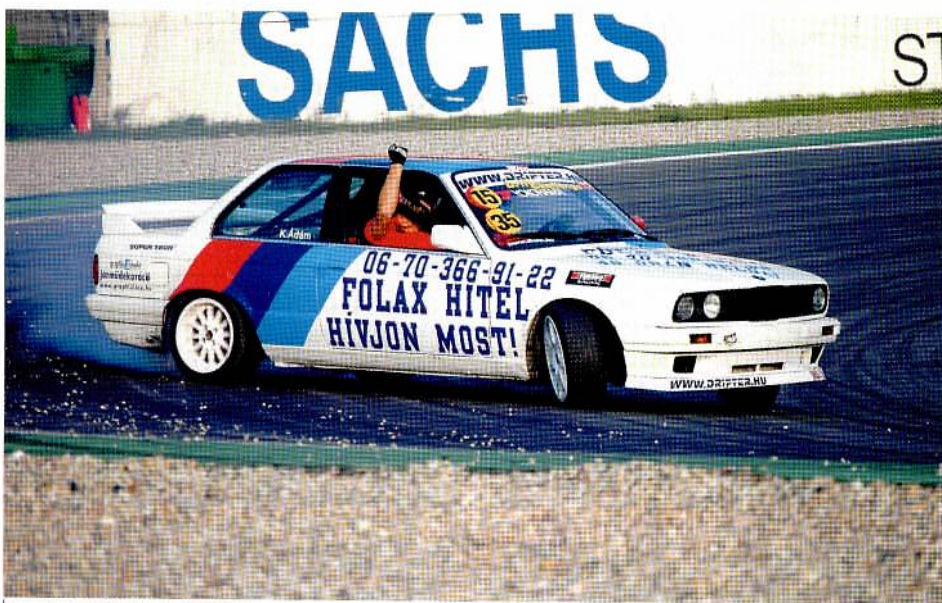
Razred zase!

Na zadnji dirke nemške serije Drift Challengeev, poleg angleške najmočnejše drift serije v Evropi, je Luka Marko Grošelj dokazal, da je spada v najvišji razred evropskih drifterjev.

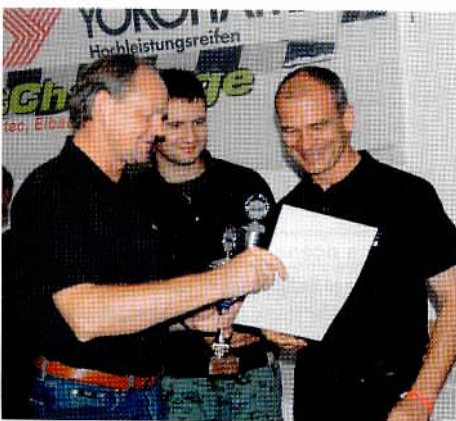
Po tretjem in drugem na Hockenheimu in Salzburgringu (na prvi dirki prvenstva ni nastopil) je Luka tekmece v skupnem seštevku na zadnji dirki dobesedno povozil. Tokrat je bilo nastopajočih precej več kot ponavadi, saj se je klasični četirci drifterjev pridružilo lepo število najboljših Madžarov, Nizozemcev in še nekateri. Tekma je potekala po sistemu neposrednih dvobojev na izpadanje, sodniki pa so po nekaj slabših poskusih na prvih dirkah vendarle uskladili kriterije, kar je pomenilo slabe novice za marsikaterega nastopajočega. Medtem ko so na prejšnjih tekmah sodniki velik del ocene pripisali atraktivnosti,

manj pa tehnični zahtevnosti, torej hitrosti vstopa v ovinek in drsenja ter pravilni izbiri linije vožnje, je bilo tokrat obratno. Treba je bilo biti izjemno agresiven in hiter, ob tem pa imeti tudi čim večje kote drsenja.

Luka se je prav zaradi tega odločil na (od Petra Cimermana izposojenega) M3 namestiti odlične, skoraj nove gume in tvegati z res velikimi hitrostmi. Čeprav je v drugi vožnji treninga krepko zletel s steze (kar se mu je letos zgodilo prvič), je nato kmalu dokazal, da bo brez konkurence. Večina tekmecev iz skupnega seštevka (Gusenbauer, Fleury, Vlasblom, Santioli in še nekateri) je namreč stavila na počasnejše vstope



▲ Kopica madžarskih in nizozemskih tekmovalcev je tokrat povsem zasenčila klasične favorite, kos jim je bil le Luka, ki jih je ugnal brez težav.



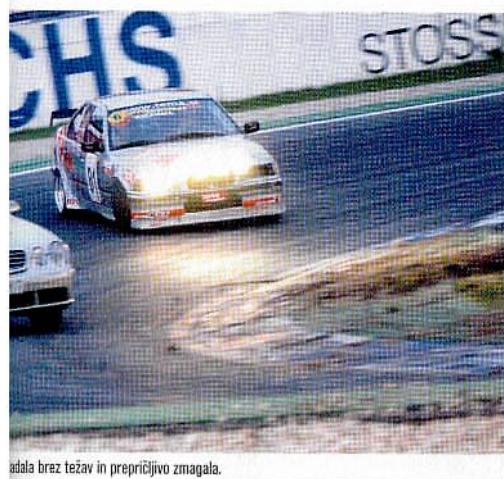
▲ Sportautov šef Horst von Saurma (pravzaprav glavni 'krivec' za nemško drift prvenstvo) z zmagovalcem tekme in prvenstva.



▲ Grošlju je avto za nastop na Hockenheimu posodil Peter Cimerman, zato je bilo treba pred dirko poskrbeti še za nekaj drobnih nastavitvev, predvsem pri sedežu in delovanju ročne zavore.



▲ Drifti dvojice so nova disciplina, ki sta jo Gusenbauer in Grošelj uvedla.



padala brez težav in prepričljivo zmagala.

v ovinek in več dima izpod koles, večina Madžarov in Nizozemcev pa na sicer manjše hitrosti, a zato natančnejše povezovanje ovinkov. Prav zato je večina favoritov izpadla že v prvem ali drugem krogu (še posebej razočarana sta bila Fleury in Santioli, ki je izgubil drugo mesto v skupnem seštevku), le Vlasblomu se je uspelo prebiti do četrtfinala, kjer pa je naletel na Grošlja in gladko izpadel.

Polfinale in finale nista prinesla presenečenj – Grošelje je bil še vedno edini, ki je bil hiter in atraktiven, zato težav s tekmeči ni imel – zmago si je privozil presenetljivo zlahka in dokazal, da je bil tokrat razred zase. Zmaga je hkrati pomenila, da se je v skupnem seštevku uvrstil na drugo mesto, zaostal je le za vedno nasmejanim in

atraktivnim Wernerjem Gusenbauerjem, ki je svojega CL-a 55 AMG skozi vso sezono krmaril brez večjih nihanj v formi. Kljub temu je na koncu priznal, da je imel nekaj sreče, da Luka ni nastopil na prvi tekmi, saj bi v tem primeru Grošelje verjetno osvojil naslov prvaka – zmanjkalo mu je le nekaj točk, ki bi jih na prvi dirki osvojil že, če bi se tam le prikazal in uvrstil v prvi krog.

Novost na tovrstnih tekmovanjih je bila nočna tekma v driftu dvojic in Grošelje in Gusenbauer sta dokazala, da prvo in drugo mesto v skupnem seštevku nista naključje – z izjemno usklajeno predstavo odbijač ob odbijaču sta navdušila nekaj tisoč gledalcev, za konec pa jim v prostem nastopu (z uporabo luči in pirotehniko) priredila še šov z oblakom dima izpod koles. ■