

Formel1 Safety Car

CL55 AMG / Kompressor



Fahrer:	Bernd Mayländer
Technische Daten:	
Zylinderzahl/-anordnung, Ventile:	8-Zylinder-V-Motor, 3 Ventile pro Zylinder
Hubraum:	5439 ccm
Nennleistung kW (PS) bei 1/min:	ca. 620 PS bei 6000 1/-min
Zulässige Höchstdrehzahl:	6000 1/min (elektronisch abgeregelt)
Kraftübertragung:	5-Gang-Automatic-Getriebe mit manueller Eingriffsmöglichkeit (Tiptronic)
Hinterachs Antrieb (Übersetzung):	3,27 : 1
Fahrwerk:	AMG-Active-Body-Control mit spezieller Safety-Car-Abstimmung
Reifen und Felgen Vorderachse:	8,5 Zoll x 19 Zoll mit spezieller ET (34 mm) – ergibt eine Spurverbreiterung um 20 mm; Reifen in Sondergröße 255/40 ZR 19
Reifen und Felgen Hinterachse:	9,5 Zoll x 19 Zoll mit spezieller ET (31 mm) – ergibt eine Spurverbreiterung von 30 mm; Reifen in Sondergröße 285/35 ZR 19
Karosserie:	Im Bereich der Vorderachse um ca. 30 mm verbreitert Im Bereich der Hinterachse um ca. 60 mm verbreitert
Abgasanlage:	Sonderangefertigte F1-Abgasanlage, 2 flutig, mit Fächerkrümmern, Rennkatalysatoren (d=76 mm), sowie Schalldämpfern in „F1-Ausführung“
Bremsanlage:	-8-Kolben-Festsattelbremse, Keramikscheiben mit Durchmesser 390 mm spezielle Kühlluftzuführung zu den innenbelüfteten Bremsscheibe
Zusätzliche optische Sicherheitseinrichtungen: (Formel-1-Standard)	Aufgesetzte Dachleuchteinheit mit gelben bzw. grünen Front-/Heckstrahlern Computergesteuerte Stroboskopleuchten in Front- und Nebelscheinwerfern Computergesteuerte Stroboskoplampen in den Heckleuchten
Kühlung Hinterachsgetriebe:	Durch Sonderölkühler hinter Bugschürze

Aufbau des Fahrzeuges in Einzelfertigung durch die AMG-Manufaktur

**Wert des Fahrzeuges
in einsatzfähiger Ausführung:**

ca. Euro 500,000,-



Mercedes-Benz